**系统说明**

空气流量(MAF) 传感器和进气温度(IAT) 传感器集成在一起。空气流量传感器是一个空气流量计，测量进入发动机的空气量。在所有发动机转速和负载条件下，发动机控制模块(ECM) 利用空气流量传感器信号提供正确的燃油输送量。进入发动机的空气量小，表示减速或怠速状态。进入发动机的空气量大，表示加速或高负荷状态。空气流量/进气温度传感器具有以下电路：

* 点火1 电压
* 空气流量传感器搭铁
* 空气流量传感器信号
* 进气温度传感器信号
* 进气温度低电平参考电压

发动机控制模块向空气流量传感器的空气流量传感器信号电路提供5 伏电压。传感器根据流过传感器孔的进气流量，利用电压产生频率。频率在一个范围内变化，怠速时接近1700 赫兹，最大发动机负荷时接近9500 赫兹。